

Diarienummer: KS-2025/592

Handläggare: Gösta Bergman, översiktsplanerare

## TJÄNSTEUTLÅTANDE

# Arlandaregionens yttrande över förslag till länsplan för Stockholms län för perioden 2026– 2037

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar förslaget till yttrande daterat 2025-10-20 som Arlandaregionens remissvar på förslag till länsplan för Stockholms län.

### Sammanfattning av ärendet

Region Stockholm har tagit fram ett förslag till länsplan för Stockholms län. Förslaget till reviderad länsplan är på remiss från september till december 2025. Förslaget visar på föreslagen fördelning av medel för olika trafikinvesteringar.

I förslaget till yttrande fokuserar Arlandaregionen på att lyfta de infrastruktursatsningar som lyfts fram i den delregionala utvecklingsplanen som särskilt viktiga i att säkerställa tillgängligheten till Arlanda flygplats och regionen i stort. Det handlar om bland annat satsningar på E4 samt Ostkustbanan.

### Ärendets uppkomst och historik

2023 gav regeringen Trafikverket i uppdrag att ta fram ett inriktningsunderlag inför arbetet med den nationella planen för transportinfrastruktur. Underlaget är startskottet för revideringen av både den nationella planen och landets länsplaner. Ett förslag på länsplan har tagits fram av Region Stockholm och är ute på remiss under hösten 2025.

Knivsta kommun har tillsammans med övriga medlemskommuner i Arlandaregionen tagit fram och skrivit ett gemensamt yttrande. Yttrandet baseras på medlemskommunernas gemensamma intressen, uttryckt i den delregionala utvecklingsplanen för Arlandaregionen. Den delregionala utvecklingsplanen för Arlandaregionen (DUP) redovisar för de infrastruktursatsningar som medlemskommunerna tillsammans anser som viktiga för Arlandaregionens utveckling. Bland annat förlängning av Roslagsbanan till Arlanda flygplats samt utveckling av Ostkustbanan och E4.

## Rättslig utredning

### Lagstöd

Region Stockholm har som länsplaneupprättare ansvar för att ta fram länsplanen för Stockholms län enligt de ramar och riktlinjer som fastställs av regeringen samt den övergripande nationella transportpolitiken. Förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur reglerar regionens uppdrag. 7 § anger att regionen ska begära in förslag om vilka objekt som bör utföras i länet från regionala kollektivtrafikmyndigheter, kommuner, länsstyrelsen och andra berörda myndigheter. Innan länsplanen fastställs ska yttranden inhämtas från förslagsgivare som anges i 7 §. Dessa ska även få utskickad kopia av fastställd plan.

### Konsekvensbeskrivningar

Ett beslut om att avge yttrande på förslag till länsplan för Stockholms län ger Knivsta kommun en möjlighet att föra fram sina intressen genom Arlandaregionen. Knivsta kommun befinner sig vid gränsen mellan Uppsala län och Stockholms län och påverkas därför av vad som planeras och görs där. Genom att tillsammans med medlemskommunerna i Arlandaregionen skriva ett gemensamt yttrande skapas möjlighet till att belysa gemensamma intressen, till exempel infrastruktursatsningar för att behålla och förbättra tillgängligheten till Arlanda flygplats.

### Ekonomiska konsekvenser

Beslutet har inga ekonomiska konsekvenser för Knivsta kommun.

### Barnkonsekvensanalys

Barnkonsekvensanalys är gjord enligt checklista.

### Samlad bedömning

Förvaltningen bedömer att beslutet går i linje med Arlandaregionens delregionala utvecklingsplan med förslag på prioriterade satsningar för att säkerställa tillgängligheten till Arlanda. Genom ett gemensamt yttrande med Arlandaregionen deltar Knivsta kommun i granskningen av länsplanen för Stockholms län.

## Underlag för beslut och beslutsexpediering

### Underlag för beslut

Tjänsteutlåtande 2025-10-30

Arlandaregionens yttrande länsplan 2026-2037 2025-10-20

### Beslutet skickas till

Akten

Plan- och geodataenheten

Region Stockholm

Jenny Rydåker  
Samhällsbyggnadschef

Barnchecklista inför beslut

Alla under 18 år är att betrakta som barn.

1. Påverkar beslutet barn?

Ja ☐

Nej ☒

2. Hur har barns bästa beaktats?

3. Beskriv eventuella intressekonflikter.

4. Barn tillfrågas vid övergripande fleråriga planer/styrdokument. Har så skett?

Ja ☐

Nej ☒

Inte aktuellt. Beslutet rör inte en övergripande flerårig plan eller ett flerårigt styrdokument. ☐